

TRIPLE SEVEN

Une gamme d'ailes variée et innovante.

L'année 2014 voit apparaître en France une marque de parapente qui bouscule un peu les habitudes.

TRIPLE SEVEN est la marque Slovène des frères Valic ; ainsi que vous avez pu le voir dans la presse spécialisée ou encore sur Internet

(http://www.voler.info/media/20131228_tendances2014-volerInfo-Bweb.pdf) elle est désormais importée par Vincent Busquet et Laurent Laporte qui s'attacheront à vous donner accès à ces produits de dernière génération aux prestations étonnantes.

(<http://www.tripleseven.fr/>)

Un peu plus de détails sur la marque



TRIPLE SEVEN existe depuis deux ans désormais. Elle a été fondée par deux compétiteurs de haut niveau international, les frères Valic, connus comme des attaquants au style de vol rapide et efficace.

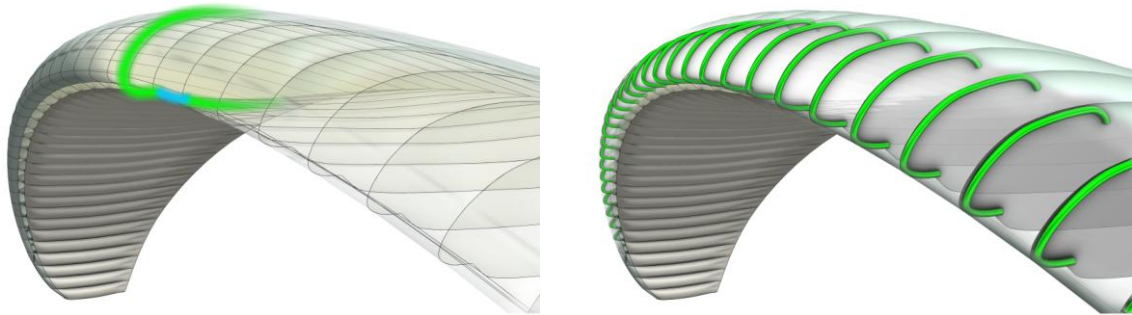
Très longtemps, ils ont travaillé en tant que concepteurs et metteurs au point pour de nombreuses marques leader et ils sont à l'origine de plusieurs des ailes à succès de ces dernières années, dont certains modèles de haute performance. Sans le savoir, vous avez peut-être volé sous un parapente de leur conception ! Leur maîtrise des logiciels de CAO dernier cri ainsi que leur capacité à les modifier selon leurs propres objectifs est remarquable et leur talent de mise au point en vol est unanimement reconnu. Ils assurent ainsi en interne tout le processus d'élaboration des nouvelles voiles que permettent leur créativité et leur sens de l'innovation. Leur compétence s'est hissée à un niveau tel que désormais ils veulent donner le meilleur d'eux-mêmes à travers leur propre gamme d'ailes. L'entreprise basée juste à l'Est de la frontière Italienne bénéficie du micro-climat du Golfe de Trieste qui autorise sur les reliefs variés de la région, du vol thermique tout au long de l'année.

La Slovénie est une pépinière de pilotes talentueux du vol libre et, dans un environnement aussi compétitif, l'équipe TRIPLE SEVEN est en permanence stimulée pour amener ses produits au plus haut niveau, tant en performance qu'en comportements.

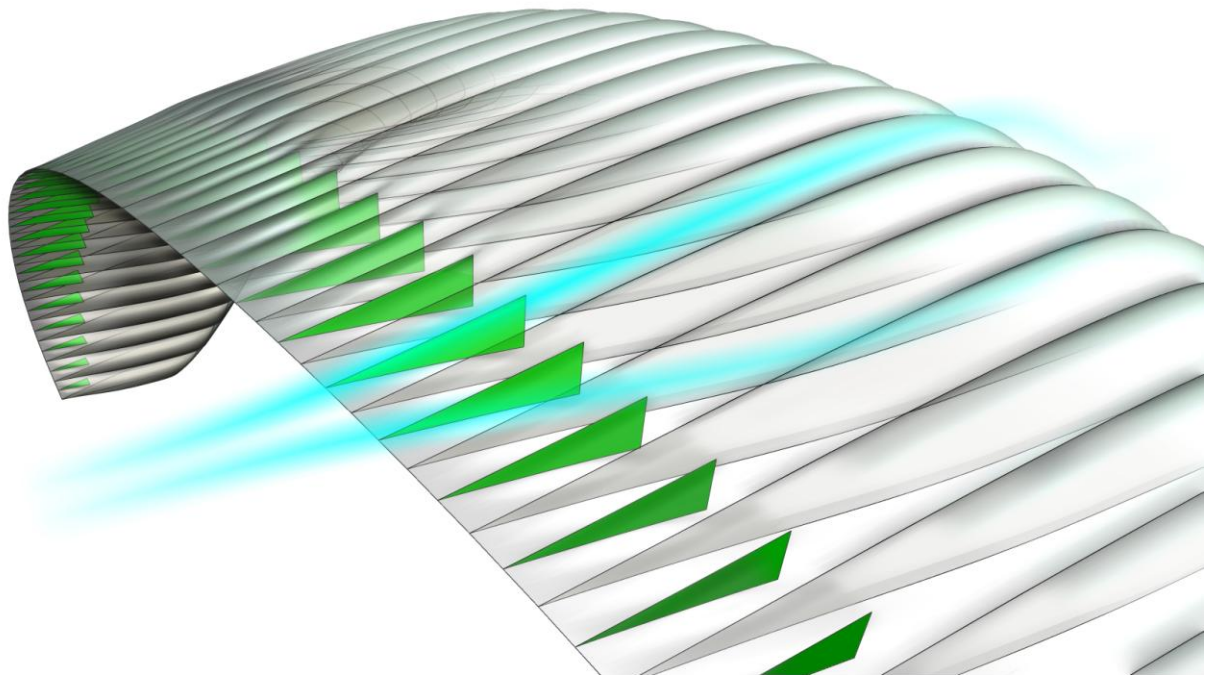
Ce que les parapentes **TRIPLE SEVEN** apportent aux pilotes

La technologie, la facilité, la maniabilité, la fiabilité des comportements, la qualité de la construction et les performances supérieures sont chez TRIPLE SEVEN au service du plaisir du pilote pour l'efficacité de son vol.

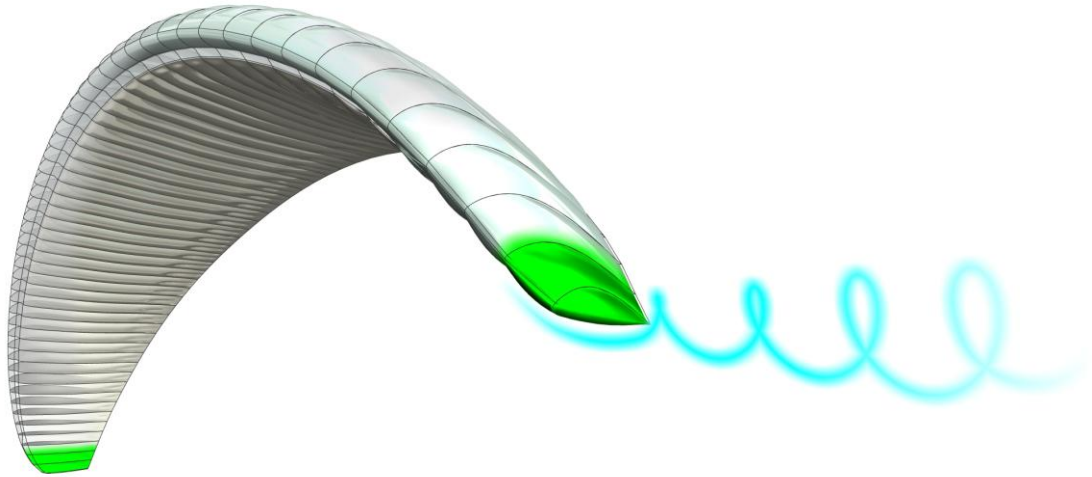
Toute la gamme bénéficie du Sharknose maison (BPI) et de la construction en 3D (3D shaping)



combinés à un bord d'attaque subtilement renforcé ; les suspentages sont simplifiés pour une plus grande facilité d'utilisation et pour éviter de dissiper de l'énergie en trainée inutile ; le travail de voilerie est soigné à l'extrême pour un parfait équilibre des tensions dans l'ailé, le bord de fuite équipé de mini-ribs n'a pas été oublié ;



les stabilos de construction spécifique réduisent encore le vortex de bout d'aile.



Au final, on retrouve un véritable caractère commun à tous les modèles. Les ailes TRIPLE SEVEN sont toutes évidentes à décoller et faciles à faire voler. Le confort en turbulence est présent quelle que soit la catégorie. La maniabilité intuitive, époustouflante, se combine à d'excellents taux de chute pour ressortir des basses couches en toutes conditions. Les voiles se tiennent aisément en conditions fortes et autorisent le vol accéléré sans arrière pensée. Tous les modèles vont naturellement de l'avant en conditions agitées et "flottent" sans effort lorsqu'il s'agit de rester en l'air en aérologie faible ou stable.



opis: back positioned intake



opis: smooth trailing edge



opis: low induced drag wingtip

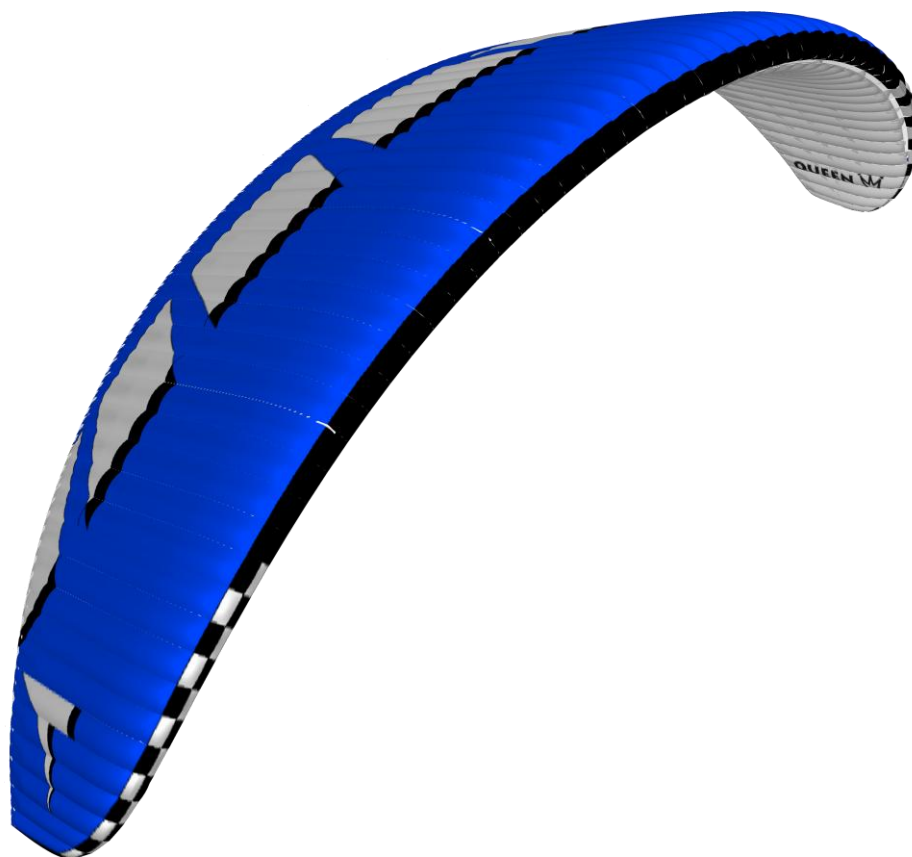


opis: line reduction



opis: reinforced leading edge

Faciles à faire monter, délivrant le meilleur de la performance sur des trajectoires efficaces à tous les régimes de vol, intuitives et agréables, les ailes TRIPLE SEVEN offrent le niveau de confort nécessaire au vol apaisé et serein.



A essayer absolument

Vous aurez compris qu'en 2014 il n'est plus question de se décider pour une nouvelle aile sans avoir essayé une TRIPLE SEVEN.

Le réseau de revendeurs France est en cours de constitution. Si vous ne trouvez pas dans votre région de professionnel qui représente la marque, demandez simplement à votre revendeur préféré d'appeler l'importateur pour que soit mis à sa disposition le modèle avec lequel vous souhaitez faire un vol test.

Vous pouvez aussi nous contacter directement afin que soit organisé l'essai qui vous intéresse.

Contact **TRIPLE SEVEN** France

TRIPLE SEVEN FRANCE

Vincent Busquet

Plan-Journal

73110 Etable.

Téléphone fixe : 0970 461 777

Téléphone portable : 07 52 62 07 13

Email: info@tripleseven.fr

La gamme en ce début d'année

Une aile de début qui est bien plus qu'une aile école, une "B" hautes-performances, une aile de cross et de sport qui bouscule les catégories par ses prestations et sa facilité, une aile de taille réduite légère étonnante et une mini-voile ultramoderne composent la gamme actuelle.

Elles suivent en présentation un peu plus détaillée.

PAWN  ^{EN}A

ROOK  ^{EN}B

QUEEN  ^{EN}C

P-LIGHT

SKEWER

LA KING,

**PURE AILE DE COMPÉTITION, SERA EN PRÉSENTATION À LA
COUPE ICARE 2014 !**



LA **PAWN** EST L'AILE D'ENTRÉE DE GAMME DE TRIPLE SEVEN.

C'est une aile école tout autant qu'une pure aile de loisir destinée aux pilotes de tout niveau. Très compacte, d'un allongement faible, elle a été construite avec toutes les technologies des ailes de performance, adaptées dans une optique de durabilité à la vie rude que rencontrent les parapentes en enseignement ou aux mains d'un pilote novice.

Les comportements sont extrêmement rassurants et faciles mais les facteurs plaisir et efficacité sont à leur maximum. Ce qui en fait une aile particulièrement attractive en sortie de stage, tout comme pour le public de plus en plus nombreux de pilotes expérimentés recherchant une aile à sécurité passive sans faille, avec de bonnes performances et qui soit amusante à voler.



Prix public

2890 €

(Existe en version paramoteur
avec élévateurs dédiés.)

Principales caractéristiques

- Démêlage enfantin grâce au suspentage simplifié
- Décollage et atterrissage évidents
- Caractéristiques de contrôle et de maniabilité particulièrement simples
- Aile parfaitement équilibrée pour le maximum de facilité de pilotage
- Retour au sol facile par oreilles stables donnant un fort taux de descente
- Prise en compte de la robustesse et de la durabilité
- SharkNose BPI, bord d'attaque renforcé par joncs, 3D shaping, bord de fuite lisse (mini-ribs), stabilos à faible trainée induite, suspentage réduit
- Continue à avancer et pénétrer face aux brises ; ne scotche pas dans les descendances
- Très simple à faire monter dans les ascendances
- Catégorie EN-A, LTF-A
- Coloris standard 2014 : Rouge, Vert, Bleu.

Fiabilité sans faille des comportements, facilité et plaisir du vol, efficacité des performances, technologies valorisantes, robustesse du matériel : la **Pawn**, l'aile que vous étiez nombreux à attendre...

<http://777gliders.com/fr/tripleseven/pawn>

TRIPLE SEVEN **ROOK** : HAUTE PERFORMANCE ENB.

De plus en plus de pilotes très expérimentés choisissent de voler sous des ailes performantes qui offrent le plus de sécurité passive possible.

La Rook offre le maximum de performance exploitable dans la catégorie en restant une véritable "B" aux comportements simples et calmes en toutes circonstances. Le décollage est très tolérant quelles que soient les conditions et dès l'envol on note l'excellent taux de chute qui reste à des valeurs étonnantes même lors du vol accéléré à fond. La maniabilité permet de ressortir du fond de n'importe quel trou et la capacité à affronter la turbulence à toutes les vitesses confère au pilote la confiance nécessaire à l'exploitation optimale de tous types de journées.

Alors qu'elle se distingue par sa facilité et son équilibre général, son suspentage entièrement en kevlar non gainé, gage de fiabilité et de performance, la destine essentiellement à des pilotes expérimentés.



Prix public :

3390 €

Principales caractéristiques :

- SharknoseBPI, bord d'attaque renforcé joncs, diagonales totales, mini-ribs en bord de fuite, suspentage compétition optimisé, stabilo à vortex réduit, poulies sur roulements à billes
 - Calage dédié à la facilité de montée en thermique
 - Résistance à la turbulence à toutes les vitesses
 - Haute-performance accélérée
 - Forte stabilité tangage
 - Comportements calmes, faciles à comprendre et prévisibles
 - Construction robuste qui maintient ses caractéristiques fondamentales dans la durée.
- La **Rook** est dans le haut du panier des meilleures ailes actuelles, avec en plus une tranquillité jamais démentie. La **Rook** a déjà tout gagné, y compris le championnat Slovène toutes catégories, aux mains de Primož Susa et devant les pures ailes de compétition !!

<http://777gliders.com/fr/tripleseven/rook>

LA **QUEEN** : AILE DE CROSS HAUTES-PERFORMANCES DE TRIPLE SEVEN.

De la perf à tous les régimes de vol et des vitesses élevées réellement accessibles. Ce constat en lui seul est déjà enthousiasmant mais la Queen en donne plus encore !

Un décollage aisé, même en cas de vent mal axé et changeant, un pilotage aux C intuitif, un accélérateur doux, un plané époustouflant, une tenue exceptionnelle en turbulences, des comportements sains et prévisibles avec une communication optimale aile/pilote, et encore ce virage magique qui permet de suivre intuitivement la moindre ascendance et vous extrait de tous les points bas !

Pour les pilotes ayant une bonne expérience en thermique, la Queen représente un bon accès aux ailes allongées destinées aux cross ambitieux ou aux compétitions nationales. Aisance et plaisir en plus !



Prix public

3690 €

Principales caractéristiques :

- Décollage facile, pas de vent, vent modéré, vent travers...
- Maniabilité directe, précise, virage magique particulièrement intuitif et efficace
- Confort de vol pour la catégorie
- Plané au top, y compris accélérée à fond
- Résistante en turbulences et tolérante à toutes incidences (SharkNose BPI)
- Excellente flottabilité
- Rendement en thermique étroit comme en cheminement et en ascendances diffuses
- Polyvalence plaine/montagne
- Catégorie EN C
- Coloris standard 2014 : Rouge, Bleu, Vert

Plaisir, rendement, efficacité, facilité en classe sport, voilà le programme. La **Queen** a su combiner les meilleurs aspects du parapente moderne pour les pilotes qui vont de l'avant.

La star 2014, reine de sa catégorie !

<http://777gliders.com/fr/tripleseven/queen>

TRIPLE SEVEN **P-LIGHT** : LE PARAPENTE DE POCHE.

Une aile petite surface à l'encombrement et au poids réduits qui ne sacrifie rien de la performance, c'est ainsi que la P-Light a été conçue.

Dérivée de la Pawn, la P-Light est retravaillée pour récupérer de la performance malgré la diminution de surface, tout en restant une aile fiable et facile. Elévateurs drisse mais à la manipulation aisée, suspentage optimisé mixte gainé/non gainé, utilisation aux bons endroits de tissu léger (Skytex 27) tout en conservant les technologies usuelles Triple Seven, font de cette petite aile un engin très maniable qui plane bien et reste d'une efficacité redoutable en thermique. La P-Light offre en plus une accessibilité étonnante pour conserver toute la sérénité du pilote.



Prix public :

3090 €

~~Version paramoteur
(matériaux standard plus élévateurs dédiés)
au même tarif.~~

Principales caractéristiques :

- Aile polyvalente montagne/vent fort/vol sur site
- Voile petite surface, très sûre, à emporter partout avec soi
- Existe en 15, 17 et 19,5 m²
- Vitesse et maniabilité
- Fort taux de descente aux oreilles pour abrégé facilement les vols aux conditions scabreuses
- Légère (2,6 kg pour la 17) et prend très peu de place
- SharknoseBPI, Bord d'attaque structuré par joncs, 3D shaping, mini-ribs, diagonales, suspentage simplifié.

La P-Light est une aile de randonnée qui avance et qui plane, une aile facile pour voler dans le vent ou encore votre seconde aile performante à emporter en voyage.

<http://777gliders.com/fr/content/p-light>

SKEWER : LA MINI-VOILE DE SPEEDFLYING TRIPLE SEVEN.

Une vraie mini (cône court, tangage quasi-absent, profil ultra-tolérant, forte charge alaire et faible allongement) construite aux standards des meilleures ailes d'aujourd'hui.

La Skewer est là pour vous permettre de voler par vent très fort dans du laminaire ou bien de décoller partout en montagne pour redescendre de vos randonnées, même lors de vols nécessitant une importante finesse. Elle est aussi une incomparable pourvoyeuse de sensations pour les "envoyades" à haute vitesse en plaquant le terrain. C'est tout simplement la machine qui augmente le nombre de journées volables tout au long de l'année. Ce sera aussi une aile solide pour travailler le gonflage par vent fort pour les petits poids ou lorsqu'il y a trop de vent avec les surfaces classiques.



Prix public : 1890 €

Principales caractéristiques :

- Construction avec SharknoseBPI, bord d'attaque structuré par joncs, diagonales...
- Très longs trims pour passer de la haute finesse à la haute vitesse
- Décollable à pied avec bonne prise en charge
- Gonflage instantané
- Très maniable
- Aisance au posé
- Polyvalence Speedflying, Speedriding, Mountaineering, Proximityflying.

Skewer, la deuxième aile indispensable !

<http://777gliders.com/fr/content/skewer-fr>

Bien évidemment la gamme s'étoffera encore en cours d'année, avec en particulier un ou plusieurs biplaces, puis une aile compétition suivra en 2015.

Maintenant, faites simplement comme nous : essayez une aile **TRIPLE SEVEN** et vous serez immédiatement convaincu, tant leurs qualités sont évidentes et représentent ce que la plupart des pilotes recherchent tout au long de leur carrière.

Ce sont les qualités d'une nouvelle génération d'ailes, lorsque le meilleur des technologies modernes parfaitement maîtrisées se combine au talent unique de concepteurs surdoués afin de faire de nos fantastiques machines à voler de véritables extensions de nous-mêmes.



FORMIDABLE ANNÉE DE VOL À TOUS !

Pour TRIPLE SEVEN FRANCE

Vincent Busquet et Laurent Laporte.



TRIPLE SEVEN FRANCE

Vincent Busquet

Plan-Journal

73110 Etable.

Téléphone fixe : 0970 461 777

Téléphone portable : 07 52 62 07 13

Email: info@tripleseven.fr